



Día Nacional de la Seguridad Vial 2025

PARTICIPACIÓN CIUDADANA: El Comité Consultivo de la ANSV

Ing. Adriana Garrido



Martes 10 de junio



Legislatura
Ciudad Autónoma de Buenos Aires



Seguridad Vial en Argentina

Representa uno de los mayores desafíos

- La salud pública
- La convivencia ciudadana

La solución no puede recaer exclusivamente en el accionar del Estado ni únicamente en la conducta individual.

La respuesta debe ser conjunta: una responsabilidad compartida entre las instituciones públicas, entidades privadas y la ciudadanía.



¿Quiénes tienen la responsabilidad en el Estado?

- País Federal con Autonomías Municipales
- Tres Poderes independientes

| | | TODOS LOS PODERES DEL ESTADO | | |
|-------------------------------|------------|------------------------------|-------------|----------|
| TODOS LOS NIVELES DE GOBIERNO | NACIONAL | EJECUTIVO | LEGISLATIVO | JUDICIAL |
| | PROVINCIAL | EJECUTIVO | LEGISLATIVO | JUDICIAL |
| | MUNICIPAL | EJECUTIVO | LEGISLATIVO | JUDICIAL |



Participación Ciudadana

Pero la participación ciudadana es igualmente esencial. Cada persona, desde su rol como peatón, conductor, pasajero o ciclista, tiene el poder de influir en la cultura vial con sus acciones cotidianas.

Todos somos ejemplo para alguien



Sin embargo todo eso no alcanza: Sociedad Civil organizada

Involucrar en las políticas públicas y decisiones en temas de Seguridad Vial a ONGs, familiares de víctimas, asociaciones civiles y universidades es una estrategia clave para fortalecer el impacto de estas políticas y generar un cambio cultural más profundo:

Esa es la esencia del Comité Consultivo



¿Quiénes configuran la sociedad civil organizada?

- Familiares de víctimas
- Los fabricantes de vehículos
- Las empresas de transporte
- Las empresas constructoras
- Las empresas consultoras
- Las cámaras que agrupan fabricantes, empresarios y consultores
- Compañías de Seguros
- Asociaciones, federaciones e Institutos vinculados con la Seguridad Vial
- Los servicios médicos
- Las escuelas y universidades
- Las organizaciones no gubernamentales de seguridad vial



¿Qué es el Comité Consultivo?

El Comité Consultivo es un órgano de consulta y asesoramiento en materia de Seguridad Vial, integrado por representantes de organizaciones no gubernamentales de reconocida trayectoria e idoneidad en áreas como la empresa, la academia, la ciencia, el trabajo y otros ámbitos comprometidos con la seguridad vial. Su función principal es colaborar y asesorar a la ANSV.

Fue creado junto con la Agencia Nacional de Seguridad Vial por LEY 26.363 del año 2008.



Integración y funcionamiento del Comité Consultivo:

El Comité Consultivo a los efectos de su integración y desarrollo operativo funciona en tres Grupos de Trabajo para su actuación de acuerdo a sus fines.

Los Grupos se reúnen todos los meses, de marzo a diciembre, para tratar temas solicitados por las diferentes direcciones de la ANSV, o bien para elaborar propuestas y sugerencias.

Hoy cuenta con 78 miembros.



- Grupo I: Derechos Humanos y Justicia en Seguridad Vial
Se enfoca en aspectos legales y de derechos relacionados con la seguridad vial.

Algunos de los últimos trabajos realizados:

- Apoyo de la Red de Asistencia a las Víctimas de siniestros viales.
- Difusión a nivel nacional del numero “149 – Opción 2”.
- Participación en la propuesta de la ANSV referida a “Alcohol Cero”.
- Gestión para el avance del proyecto de reforma del Código Penal en cuanto a su actualización e inclusión de los delitos viales como apartado específico.
- Fiscalías especializadas: propuesta para trabajo coordinado con el Consejo Federal de Seguridad Vial.



• Grupo II: Técnicos y Empresarios en Seguridad Vial

Aborda cuestiones técnicas vinculadas al tránsito, los vehículos y la movilidad en sus aspectos de Seguridad.

Algunos de los últimos trabajos realizados:

- Auditorias e Inspecciones de Seguridad Vial: se trabajó en la demanda a la ANSV para lograr instalar la ejecución de auditorías e inspecciones de Seguridad Vial en los proyectos viales en elaboración y en caminos en operación.
- Estudio y análisis del concepto "Visión Cero" y "Sistema Seguro de Movilidad".
- Solicitud formal de la inclusión de "Velocidad 30" dentro de la ley de tránsito.
- Solicitud formal para articulación de sistemas de regulación y control de la micro movilidad y el tránsito de motos.
- Análisis y propuesta detallada de modificación del Título IV de la Ley 24.449 (Infraestructura) con el concepto de Sistema Seguro, alineado con las recomendaciones de la PIARC.
- Capacitaciones sobre Control de Cargas con la responsable de Vialidad Nacional, Ing. Mercedes Marchisio y sobre la Aplicación de la Licencia por Puntos en España con la Lic. Concepción Guerrero, Subdirectora Adjunta de Recursos de la Dirección General de Tráfico de España.

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
|  Rosita |  Adriana Garrido |  Adrian Gutiérrez - ACA |  Gianni Bellone |  Norma Bonelli |
|  hragh |  ema |  gustavo.brambati@cesvi.com.ar |  Daniel Prol ISITRANS |  Felizia |
|  Sergio Larovere catac |  Horacio Noblea Lamoglia |  Melina Berger |  ADEFA Ricardo Doring |  Gianni Mazzaccaro AITA |
|  MMakselan_AITA | |  ADISIV | | |


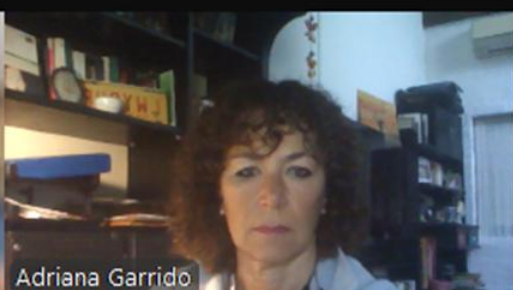

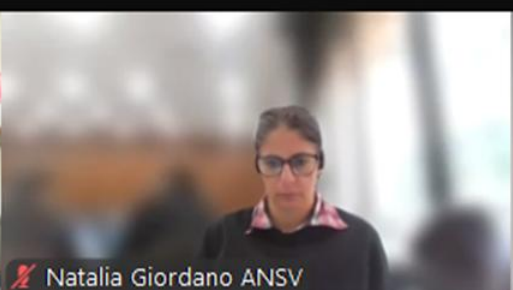


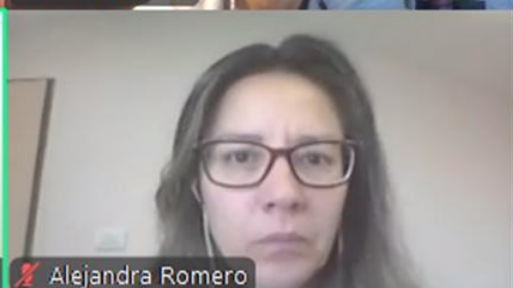



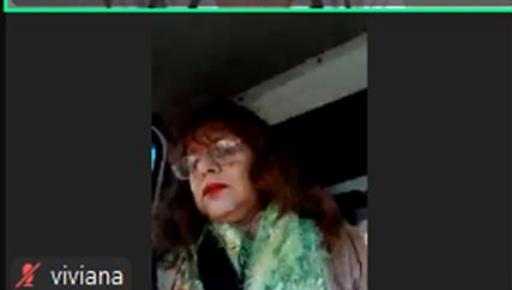




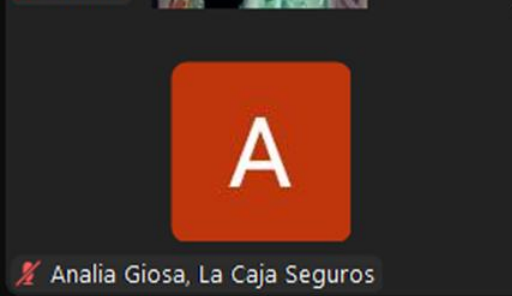
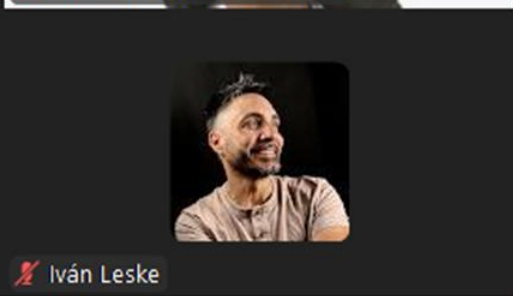


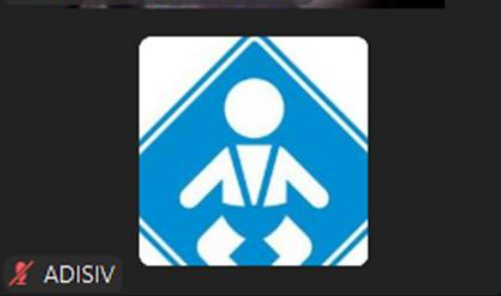
Grupo 2

• Grupo III: Educación, Investigación en Seguridad Vial y Promoción de la Seguridad Vial

Se dedica a la educación vial, la promoción de prácticas seguras, la formación de actores responsables y la investigación en seguridad vial

Algunos de los últimos trabajos realizados:

- Revisión, actualización y presentación de la propuesta “Rehabilitación para conducir por inhabilitación de licencia”.
- Propuesta de profundización de la promoción y difusión del correcto uso del cinturón de seguridad en el transporte público de pasajeros.
- Elaboración y entrega de texto a incluir en campañas de formación a docentes para el Centro de Formación en Políticas de Seguridad Vial de la ANSV.
- Licencias de Conducir: Revisión de las condiciones para su otorgamiento, exámenes teóricos, prácticos, médicos y psicológicos.
- Organización de tres encuentros de Organizaciones del Comité Consultivo ANSV, en ellos las organizaciones realizaron presentaciones sobre su función, una buena práctica sobre seguridad vial llevada a cabo y proyectos de Seguridad Vial.

| | | | | |
|--|---|--|--|--|
|  Rosita |  Adriana Garrido |  Emmanuel Llorens (Sistemas Reid) |  Natalia Giordano ANSV |  Ezzi Naidich - Asociación MiNU |
|  ALEJANDRO GONZALEZ "CREANDO CONCI..." |  Alejandra Romero |  Brahian Camacho -ANSV |  Estefanía |  Andrea Cabanelas |
|  viviana |  Gonzalo Fernandez AAPAS |  smart |  Damian Aguirre |  PATRICIA SANCHEZ BRUNO |
|  Analia Giosa, La Caja Seguros |  Iván Leske |  Luchemos por la Vida |  Luchemos por la Vida |  ADISIV |

Grupo 3

Secretaría Permanente

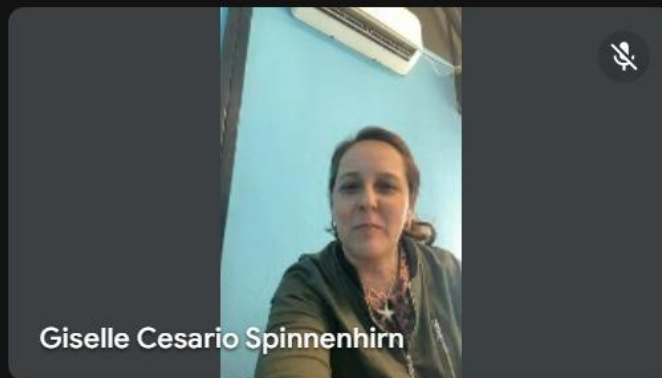
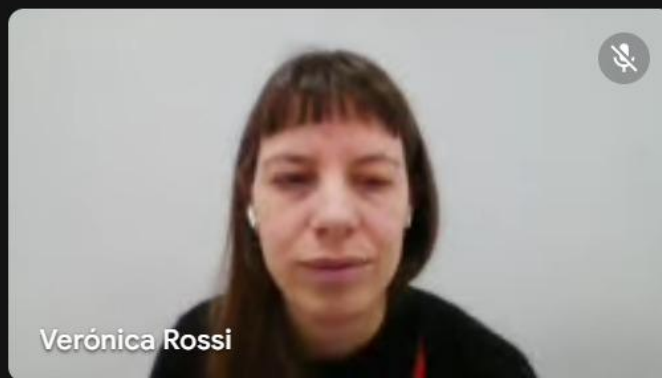
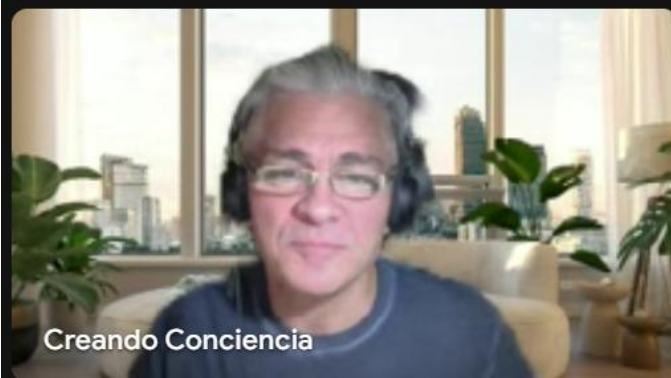
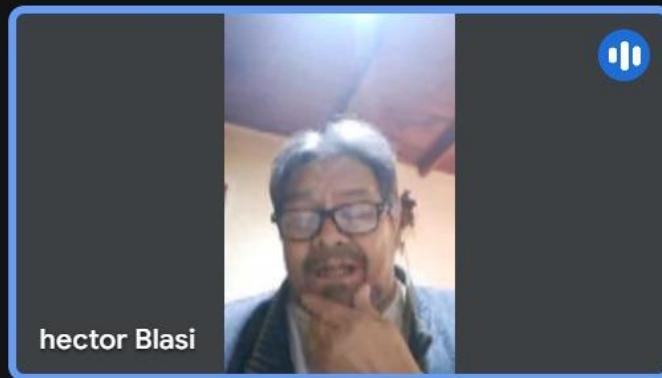
Cada Grupo elige cada tres años, de acuerdo al reglamento, un Coordinador y un Secretario, y a la vez en el Plenario se elige al Coordinador y Secretario General. Por parte de la ANSV tenemos una Secretaria Ejecutiva que es el nexo entre la Agencia y el Comité, y participa de todas las reuniones.

Este equipo de personas constituyen la Secretaría Permanente del Comité Consultivo.



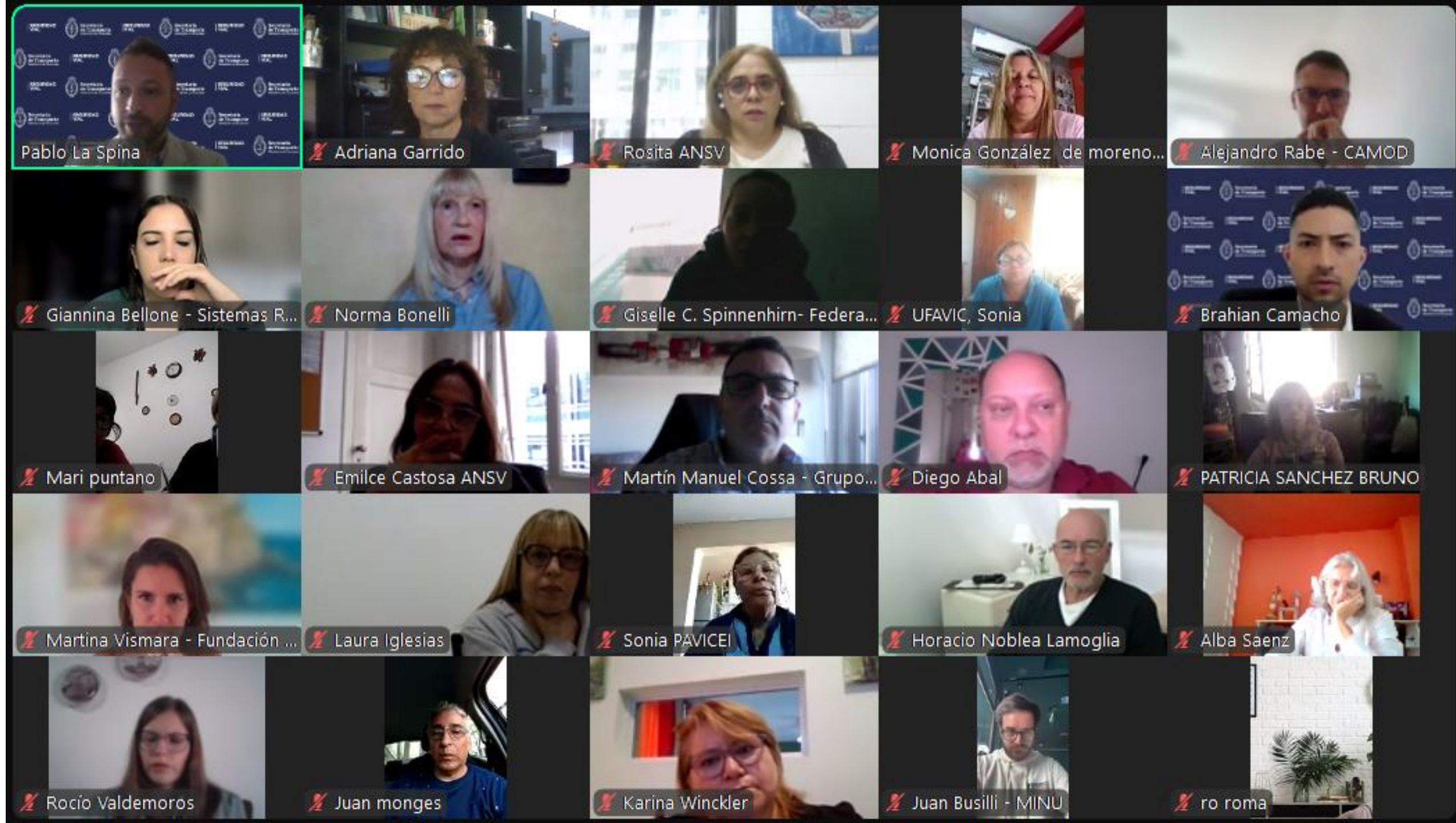
Secretaría Permanente del CC

Autoridades del Comité Consultivo



Rosita ANSV
 Grupo J.E.N. Enrique Schott
 Adriana Garrido
 Alejandro Rabe - CAMOD
 Norma Bonelli
 Giselle C. Spinnenhirn- Federacion de Psi...
 Adrian Gutierrez - ACA
 UFAMC, Sonia
 Rocio Valdemoros
 Brahian Camacho -ANSV
 Mari puntano
 Ema Cibotti Activas
 Emilce Castosa ANSV
 Martin Manuel Cossa - Grupo Sancer Se...
 Horacio Noblea Lamoglia
 Diego Abal
 Pablo La Spina
 Giannina Bellone - Sistemas Reid
 Veronica Rossi
 Monica Gonzalez de moreno /merlo
 Leandro Regalado
 Karina Winckler
 Pedro Scarpinelli
 Noemi Cardozo
 Hector Blasi
 Felizia
 ADEFA Ricardo...
 Agencia Nacional de Seguridad Via - Dir...
 Liliana M. Castell...
 Daniel Prol ISITR...
 Juan Jose Niedf...
 Gabriela Avenda...
 Cintia serrano
 Juan Busilli - MI...
 ro roma
 CAFAM - M. Am...
 Juan monges
 Sonia PAVICEI
 SANDRA MARTI...
 PATRICIA SANC...
 ro roma
 CAFAM - M. Amelia R...
 Juan monges
 Sonia PAVICEI
 SANDRA MARTINEZ
 Connecting to audio

Plenario cada tres meses



Un pedido general y recurrente: Modificación integral de la Ley de Tránsito

- EL concepto de Visión Cero y Sistema Seguro.
- Inclusión de la Micromovilidad, Automóviles Eléctricos y Conducción Autónoma. VTV para este tipo de vehículos.
- El uso de Tecnología Inteligente en las Rutas.
- La definición de Rutas Indulgentes, Costados del Camino adecuados, especificando Autoridades de Aplicación y los Órganos de Control para la infraestructura.
- Nuevas fuentes de energía para la alimentación de vehículos.
- Nuevas formas de transporte público.
- Introducción de la Velocidad Máxima 30, recomendable para todos los sectores en los que convive el tránsito vulnerable con el motorizado.
- Revisión de las condiciones para el otorgamiento de licencias de conducir: horas obligatorias de teoría y práctica, aptitud psicológica, etc..



Consultas de la ANSV al Comité Consultivo

- Análisis y devolución de la “Guía de Orientación a la Ciudadanía”
- Estudio y análisis de la Guía “Seguridad de motociclistas”
- Análisis del “Complemento Virtual para capacitación de Docentes”
- Solicitud de Análisis y Devolución de la propuesta "Ciudades"



Además la ANSV se encuentra trabajando para lograr:

- Repositorio de Fallos Judiciales
- Cursos de Reeducción para Infractores
- Vinculación con el Consejo Federal de Seguridad Vial



Encuentros de Cercanía

Participación de entidades e integrantes del Comité en las actividades de Seguridad Vial llevadas a cabo en diferentes lugares del país



En conclusión:

La seguridad vial no es sólo una política de Estado: es un **compromiso colectivo**. Sólo a través de una sinergia real entre el **Estado Responsable, Organizaciones Comprometidas y una ciudadanía activa y consciente**, podremos avanzar hacia una movilidad más segura, inclusiva y sustentable para todos.

- La comunidad organizándose
- El Estado consultando y escuchando
 - Gestión colaborativa

Eso es el COMITÉ CONSULTIVO





#AbracemosLaSeguridadVial

MUCHAS GRACIAS

ING. ADRIANA GARRIDO

garrido.adriana@gmail.com

